

## Compétence 1 : MAITRISER LE MANIEMENT DU VEHICULE dans un trafic faible ou nul.

### C1a. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures :

- Connaître les principaux organes du véhicule : Moteur, transmission, freinage, direction, suspension, fusible.
- Connaître les commandes du véhicule : Volant, pédales, levier de vitesses, frein à main.
- Connaître les différents témoins, indicateurs et commandes.
- Vérifier le fonctionnement des témoins, indicateurs et commandes (activer et désactiver l'airbag).
- Vérifier la propreté, le fonctionnement et l'état des différents systèmes d'éclairage ainsi que la propreté et l'état des rétroviseurs.
- Vérifier l'état, l'usure et la pression des pneumatiques.

### C1b. Entrer et s'installer au poste de conduite et en sortir.

- Connaître les précautions pour monter dans le véhicule.
- Effectuer le réglage du siège (hauteur, longueur, dossier).
- Effectuer le réglage du volant (hauteur, profondeur).
- Effectuer le réglage des rétroviseurs.
- Positionner la ceinture de sécurité.
- Connaître les précautions pour transporter des bagages.
- Connaître les précautions pour sortir du véhicule.

### C1c. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.

- Savoir tenir le volant en ligne droite.
- Savoir le tourner sans déplacer les mains sur la couronne.
- Savoir le tourner avec simple déplacement des mains.
- Savoir le tourner en chevauchant les mains.
- Savoir placer le regard pour maintenir la trajectoire.

### C1d. Démarrer et s'arrêter.

- Enlever et remettre l'antivol de direction.
- Mettre en route le moteur et l'arrêter.
- Démarrer sur un terrain plat
- Démarrer en descente.
- Démarrer en montée.
- Arrêt de précision
- Identifier les causes d'un calage et remettre en route rapidement le moteur (après un calage).

### C1e. Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.

- Doser l'accélération à diverses allures.
- Doser le freinage à diverses allures.
- Utiliser le frein moteur.

### C1f. Utiliser la boîte de vitesses.

- Connaître le principe de fonctionnement de la boîte de vitesses.
- Manipuler le levier de vitesses.
- Monter les vitesses.
- Rétrograder les vitesses.

### C1g. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe, en adaptant allure et trajectoire.

- Savoir déplacer le regard afin de maintenir une trajectoire rectiligne.
- Contrôler la direction en fonction de la rotation du volant.
- Adapter l'allure.
- Adapter la trajectoire.

### C1h. Regarder autour de soi et avertir.

- Connaître les angles morts.
- Avoir une mobilité du regard.
- Regarder dans les rétroviseurs.
- Faire fonctionner les clignotants, le signal de détresse, les feux stop par intermittence, les feux et l'avertisseur sonore.
- Choisir le moment et la façon d'avertir.

### C1i. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

- Se positionner correctement : dos, bras, mains, jambes.
- Observer autour de soi.
- Communiquer avec les autres usagers.
- Adapter l'allure.

## Compétence 2 : APPREHENDER la route et circuler dans des conditions normales.

### C2a. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.

- Détecter la signalisation horizontale et verticale.
- Reconnaître et interpréter la signalisation verticale et horizontale.
- Découvrir les indices utiles permettant d'anticiper.
- Tenir compte des indices utiles.

### C2b. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.

- Tenir compte des marquages au sol.
- Choisir la voie de circulation.
- Positionner le véhicule en fonction des directions prises.
- Connaître et respecter les affectations des voies réservées et spécialisées.

### C2c. Adapter l'allure aux situations.

- Adapter l'allure en fonction de la signalisation et de la réglementation.
- Adapter l'allure en fonction de la visibilité et du relief.
- Adapter l'allure en fonction de la présence des autres usagers.

- Adapter l'allure en fonction des lieux (routes, agglomérations).
- Adapter l'allure en fonction des conditions météorologiques.
- Adapter l'allure en fonction des possibilités du véhicule.
- Adapter l'allure en fonction de ses capacités.

**C2d. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.**

- Détecter les intersections.
- Identifier le type d'intersection.
- Evaluer la visibilité.
- Tenir compte des autres usagers, visibles ou non.
- Adapter l'allure en fonction du régime de priorité, de la visibilité et de la présence éventuelle d'usagers.
- Se décider au moment de l'application des règles de sécurité.

**C2e. Tourner à droite et à gauche en agglomération.**

- Observer la signalisation et en tenir compte.
- Observer les autres usagers pour ne pas les gêner ou les surprendre.
- Signaler le changement de direction.
- Positionner le véhicule en fonction de la direction souhaitée.
- Adapté l'allure et la trajectoire.
- Respecter le régime de priorité.

**C2f. Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.**

- Connaître la signalisation spécifique.
- Identifier les deux types d'infrastructure.
- Observer les autres usagers pour ne pas les gêner ou les surprendre.
- Signaler les changements de directions.
- Positionner le véhicule en fonction de la direction souhaitée.
- Adapter l'allure et la trajectoire.
- Respecter le régime de priorité.

**C2g. S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.**

- Comprendre la réglementation de l'arrêt et du stationnement sur route et en agglomération.
- Observer les autres usagers pour ne pas les gêner ou les surprendre.
- Signaler son intention.
- Se ranger en épi en sécurité.
- Se ranger en bataille en sécurité.
- Se ranger en créneau en sécurité.
- Sortir d'un stationnement en sécurité.

## **Compétence 3 : CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.**

**C3a. Evaluer et maintenir les distances de sécurité.**

- Comprendre l'importance des distances de sécurité latérales et longitudinales.
- Evaluer la distance longitudinale existante entre la voiture et celle qu'on suit ou qu'on précède.
- Evaluer les distances latérales en circulant, croisant ou dépassant.
- Calculer la distance minimale de sécurité en fonction de la vitesse.
- Respecter, de manière automatisée, les distances de sécurité.

**C3b. Croiser, dépasser, être dépassé.**

- Evaluer le gabarit du véhicule en largeur et en longueur.
- Comprendre la réglementation concernant le croisement.
- Evaluer les difficultés d'un croisement.
- Croiser dans de bonnes conditions de sécurité.
- Comprendre la réglementation concernant le dépassement.
- Choisir le moment et l'endroit pour dépasser.
- Utiliser les capacités d'accélération de la voiture pour dépasser.
- Choisir le moment pour se rabattre.
- Renoncer au dépassement.
- Faciliter le dépassement.

**C3c. Passer des virages et conduire en déclivité.**

- Comprendre la signalisation des virages.
- Evaluer les difficultés d'un virage (rayon, profil, visibilité, état du revêtement).
- Diriger le regard.
- Adapter l'allure et la trajectoire (avant, pendant, et après le virage).
- Connaître les risques liés au freinage en virage et la force centrifuge.
- Connaître les risques liés à l'échauffement des freins.
- Savoir utiliser le frein moteur.

**C3d. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.**

- Connaître les particularités des piétons.
- Connaître les particularités des véhicules à deux-roues.
- Connaître les particularités des véhicules lents et/ou encombrants.
- Connaître les particularités des véhicules de transport en commun.
- Connaître les particularités des véhicules d'intérêt général.
- Savoir se comporter avec respect et courtoisie à l'égard des diverses catégories d'usagers.

**C3e. S'insérer, circuler, et sortir d'une voie rapide.**

- Observer les autres usagers.
- Evaluer les distances et la vitesse des autres.
- Signaler au moment opportun.
- Contrôler l'allure.
- Utiliser une voie d'insertion et/ou une voie d'entrecroisement en sécurité.
- Sortir d'une voie rapide en sécurité.

**C3f. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.**

- Comprendre la réglementation concernant la circulation en file.
- Choisir sa file et rester à sa place.
- Maintenir les distances de sécurité.
- Préparer un changement de direction vers la gauche ou vers la droite.
- Détecter les indices permettant de prévoir les mouvements des autres usagers.
- Anticiper pour éviter les changements d'allure soudains.

**C3g. Connaître les règles relatives à la circulation enter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.**

- Connaître et comprendre la réglementation de la circulation inter-files.
- Savoir se positionner pour faciliter cette circulation.
- Savoir détecter les deux et trois roues et assurer une surveillance continue.
- Connaître les risques liés à cette pratique.

**C3h. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.**

- Observer l'état et la nature du revêtement.
- Connaître les risques liés au brouillard, à la pluie, la neige et au verglas.
- Prévoir l'éventualité du verglas et en détecter la présence.
- Comprendre l'importance des pneus et l'utilité des équipements spéciaux.
- Adapter l'allure en fonction de l'adhérence.
- Comprendre la réglementation concernant l'utilisation des feux du véhicule.
- Connaître les risques liés à la conduite de nuit.
- Adapter l'allure à la distance de visibilité.
- Utiliser les feux.

**C3i. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau.**

- Connaître et comprendre la signalisation spécifique aux tunnels, ponts, et passages à niveau.
- Connaître les risques liés à la circulation dans un tunnel (entrée, pendant, sortie) et savoir comment réagir en cas de panne, d'accident, ou d'incendie.
- Connaître les risques liés à la circulation sur les ponts.
- Connaître les risques liés aux franchissements de passages à niveau.

## **Compétence 4 : PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique.**

**C4a. Suivre un itinéraire de manière autonome.**

- Connaître les différentes signalisations de directions.
- Lire et interpréter la signalisation de direction.
- Suivre l'itinéraire de manière autonome.
- Savoir modifier son itinéraire de façon autonome suite à des bouchons, travaux, etc.

**C4b. Préparer et effectuer un voyage longue distance et autonomie.**

- Préparer l'itinéraire (lecture d'une carte, site internet...)
- Prévoir l'heure de départ, les pauses, les étapes et partir reposé.
- S'informer sur les conditions de parcours (densité de circulation, conditions météorologiques).
- Vérifier les éléments de sécurité du véhicule (feux, pneus, freins...).
- Paramétrer éventuellement un G.P.S avant de partir.
- Lire la signalisation de direction.
- Gérer les temps de conduite et les temps de pause lors du voyage.

**C4c. Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.**

- Les risques liés à la fatigue.
- Les risques liés à la consommation de produits psychoactifs (alcool, stupéfiants, médicaments).
- Les risques liés à la vitesse.
- Les risques liés à l'utilisation du téléphone portable en roulant.
- Les risques liés à l'habitude (trajets connus).
- Les précautions à prendre pour chacune des situations à risque.

**C4d. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.**

- Savoir protéger (baliser).
- Savoir alerter.
- Avoir des notions de secourisme.
- Connaître la réglementation relative au délit de fuite et à la non-assistance à personne en danger.
- Savoir remplir un constat amiable.

**C4e. Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aide à la navigation...).**

- Avoir des notions sur les principales aides à la conduite.
- Comprendre l'intérêt de l'utilisation de ces dispositifs.
- Comprendre les limites de ces dispositifs.
- Faire l'expérience des principales aides à la conduite.

**C4f. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgences.**

- Savoir trouver les informations relatives à l'entretien et/ou dépannage du véhicule.
- Comprendre l'importance d'un entretien régulier du véhicule.
- Vérifier les différents niveaux et les compléter éventuellement.
- Savoir quand vérifier et comment ajuster la pression des pneus.
- Prendre les précautions en cas de panne.
- Effectuer certain dépannages (changement d'une roue, d'un fusible, d'une ampoule etc.).
- Freiner en situation d'urgence.
- Dégager une intersection ou un passage à niveau en cas de problème moteur.
- Savoir que faire en cas d'incendie.

**C4g. Pratiquer l'écoconduite.**

- Connaître les effets des émissions polluantes (atmosphériques et sonores).
- Comprendre les avantages de l'écoconduite.
- Connaître les principes de l'écoconduite.
- Pratiquer l'écoconduite.